

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind delegarea serviciului de transport public
catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.
si atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de
transport public local
în comuna, în baza art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) 1370/2007

Consiliul Local al UAT, având în vedere:

- a. HCL nr.....din data de prin care comuna a aderat la ADI Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ;
- b. Hotărârea nr. 6 a Adunării Generale a AMTPI din data de 29.03.2022 prin care s-a conferit societății Compania de Transport Public Iași S.A. statutul de operator local la nivel metropolitan;
- c. referatul de specialitate nr. 171 din 02.11.2022, întocmit de către Autoritatea Metropolitană de Transport Public – organism de reglementare și control autorizat ANRSC din cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Iași;
- d. baza legală la nivel național:
 1. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
 2. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
 3. Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
 4. Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
 5. Ordinul nr. 980/2011, privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
 6. Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
 7. Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
 8. Hotararea Guvernului nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
 9. Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
 10. Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
 11. Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
 12. Ordonanta nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

13. Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
15. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
16. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
17. Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
18. Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
19. Hotararea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
20. Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
21. Hotararea Guvernului nr. 1088/2011, privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
22. Hotararea Guvernului nr. 117/2010, pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
23. Ordinul nr. 290/2000, privind admiterea tehnica a produselor si/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, intretinere si de reparare a infrastructurii feroviare si a materialului rulant, pentru transportul feroviar si cu metroul;
24. Ordinul nr. 458/2002, pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor si microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național;
25. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
26. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2;
27. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
28. Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

e. baza legală la nivel european:

1. Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
 2. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
 3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
 4. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
 5. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
 6. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
- f. art. 129 și art. 139 alin. 3, lit. d) și f) din OUG 57/2019001 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași și comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu, Tomești, Țuțora și Valea Lupului, conform Anexei nr. I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Incepând cu data emiterii avizului de către Consiliul Concurenței, se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. și se atribuie în mod direct acestei societăți contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune pe o perioadă de maxim doi ani de zile de la data semnării contractului în comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Miroslava, Popricani, Reditu, Tomești, Țuțora și Valea Lupului, conform Anexei nr. II, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă lista traseelor ce vor fi operate în cadrul comunei și a caietelor de sarcini ce conțin descrierea acestora, stațiile de îmbarcare/debarcare și frecvența curselor.

Art. 4. - Se aprobă tarifele practicate pentru operarea serviciului de transport public, precum și valoarea abonamentelor și condițiile acordării acestora, conform Anexei III, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, conform ANEXEI IV, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. – Prezenta Hotărâre produce efecte juridice de la data emiterii avizului favorabil al Consiliului Concurenței.

Art. 7. – Se mandatează Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ca, prin organele sale statutare, să negocieze, să aprobe și să semneze, în numele și pe seama comunei, contractul de delegare a gestiunii prin curse regulate dintre comuna și SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., precum și actele adiționale la acesta (cu titlu de exemplificare: ajustare tarife, ajustare frecvență, modificări de trasee). Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport va fi semnat și va intra în vigoare după data emiterii avizului de către Consiliul Concurenței.

Art. 8. – Prezentă hotărâre va fi comunicată :

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Primarului comunei;
- c) Asociației Metropolitane de Transport Public Iași
- d) Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;
- e) Direcției Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale;
- f) Direcției Evidența Patrimoniul Public și Privat;
- g) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- h) Societății Compania de Transport Public Iași S.A.

Art. 9 - Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către:

- a) Comuna;
- b) Asociația Metropolitană de Transport Public Iași ;
- c) Societatea Compania de Transport Public Iași S.A.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

.....

VIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR,

SUSȚIN PROIECTUL DE HOTĂRÂRE:

Primar/ Viceprimar,

Director General - Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale,

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea acestui înscris oficial.

Director General-Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare,

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și
legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.