



## HOTĂRÂREA NR.1

privind aprobarea realizării investiției: ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” și a cheltuielilor aferente, în vederea realizării investiției aprobate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, apelul de proiecte PNRR/2022/C10/ I.1.3, investiția I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Consiliul Local al comunei Miroslava, județul Iași, întrunit în ședință de îndată.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.120 și art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- b) art.8 și art.9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art.4 alin.(1)-alin.(4) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare ;
- e) Legii nr.82/1991, Legea contabilității, cu modificările și completările ulterioare;
- f) art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: ”documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”;
- g) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- h) art.9 alin.(1) lit.c) din Legea nr.51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- i) art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.c), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(6) lit.a), lit.b),alin.(7) lit.i) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare:

-referatul de aprobare (ca instrument de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre), semnat de către inițiatorul proiectului de hotărâre și înregistrat sub nr.123/11.01.2024, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

-raportul întocmit de către compartimentul mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Miroslava și înregistrat sub nr.124/11.01.2024;



Ținând cont de:

-Ghidul de finanțare aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10 -Componenta 10–Fondul local, I.1–Mobilitate urbană durabilă, Investiția I.1.3–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

-Contractul de finanțare nr.131224/21.11.2022, încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială comuna Miroslava și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA);

-Instrucțiunile Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) privind implementarea investițiilor I.1.3–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde–puncte de reîncărcare vehicule electrice;

-Nota de fundamentare aferentă investiției: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”;

Având în vedere că, Unitatea Administrativ-Teritorială comuna Miroslava, județul Iași, intenționează realizarea investiției: ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, principiul selecției fiind “primul venit, primul servit”, termenul limită de încărcare a documentelor pe platformă fiind 15 ianuarie 2024,

Se constată necesitatea, oportunitatea și eficiența adoptării, în regim de urgență, a hotărârii consiliului local, astfel încât documentele necesare să fie depuse în termen, în vederea obținerii finanțării proiectului prin Planul National de Redresare si Reziliență.

În conformitate cu:

-prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă realizarea investiției: ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, apelul de proiecte PNRR/2022/C10/ I.1.3, investiția I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Contractul de finanțare 131224/21.11.2022.

**Art.2.** Se aprobă Nota de fundamentare aferentă investiției: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.3. (1)** Se aprobă valoarea totală a investiției: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde puncte de reîncărcare vehicule electrice”, în cuantum total de 292.900,65 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoarea eligibilă a proiectului din PNRR, fără T.V.A.: 246.135,00 lei și T.V.A .aferentă valorii totale eligibile a proiectului: 46.765,65 lei.

**(2)** Valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile este suportată din bugetul de stat.



**Art.4.** Se aprobă susținerea de la bugetul local a cheltuielilor neeligibile/conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”.

**Art.5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării.

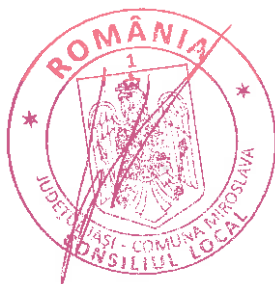
**Art.6.(1)** Împotriva prezentei hotărâri, se poate formula plângere prealabilă în termen de 30 de zile de la data comunicării, în conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul-administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Instanța competentă pentru soluționarea contestației formulată în conformitate cu prevederile art.11 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, este Tribunalul Iași-Secția contencios administrativ și fiscal.

**Art.7.** Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului general al comunei, domnului primar al comunei Miroslava, Serviciului financiar-contabil, buget, salarizare, executări silite, impozite și taxe locale-șef serviciu, compartimentului investiții, compartimentului mediu, Direcției Tehnice-director executiv din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei, administratorului public al comunei Miroslava și Instituției Prefectului Județului Iași pentru efectuarea controlului de legalitate, iar un exemplar se va afișa la afișierul local și pe site-ul instituției [www.primariamiroslava.ro](http://www.primariamiroslava.ro): Monitorul Oficial Local, la secțiunea Hotărârile autorității deliberative.

Miroslava, astăzi, 15 ianuarie 2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL  
ȘERBAN LIVIU-CONSTANTIN



Contrasemnează pentru legalitate  
Secretar general al comunei Miroslava  
Ancuța-Lenuța URSANU



Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local al comunei Miroslava, județul Iași nr.1/15.01.2024

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**aferență investiției: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”**

Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10  
Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10/ I.1.3

Componenta 10 – Fondul local

I.1 – Mobilitate urbană durabilă,

I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

1.Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Miroslava datează ca și unitate administrativă din anul 1968, ca urmare a Legii Organizării administrativ-teritoriale, prin contopirea comunelor Uricani și Cornești. Comuna, situată în centrul județului Iași, este cea mai mare dintre toate comunele județului fiind formată din 13 sate: Balciu, Brătuleni, Ciurbești, Cornești, Dancăș, Găureni, Horpaz, Miroslava (reședința), Proselnici, Uricani, Valea Adâncă, Valea Ursului și Vorovești. Vecinii comunei Miroslava sunt poziționați după cum urmează: la N-E Municipiul Iași, la N comuna Valea Lupului și comuna Rediu, la N-V comuna Lețcani, la V comuna Horlești și la S-E comuna Voinești.

Din punct de vedere rutier, principala legătură se asigură prin DN 28 (Iași – Roman), iar legăturile cu municipiul Iași se realizează cu ajutorul DJ-ului 248A (Iași – Voinești) și DJ248 (Iași – Ciurea), DC 27, DC 28, DC 39, DC 87.

Suprafața comunei este de 8.257 ha dintre care 3051 ha (36,9% din totalul suprafeței) în intravilan și 5.206 ha (63,1% din totalul suprafeței) în extravilan.

În anul 2000 populația comunei Miroslava era de doar 6.652 persoane, reprezentând doar 0,8% din populația județului Iași. La 1 ianuarie 2021 populația comunei Miroslava a ajuns la 23.504 de persoane și reprezintă 2,4% din populația județului Iași.

Creșterea demografică a fost favorizată atât de dezvoltarea zonei locale, cât și de aflarea în proximitatea municipiului Iași, ceea ce a facilitat dezvoltarea zonelor rezidențiale pe teritoriul comunei.

Analizând evoluția populației din ultimii 20 de ani, luând în calcul potențialul de dezvoltare al comunei și, în speță a dezvoltării spațiale și teritoriale, în anul 2031 populația comunei ar putea să depășească 40.000 de persoane.



Evoluția locuințelor din comuna Miroslava, a urmat și aceasta un trend crescător, împreună cu numărul persoanelor din cele 13 localități. În anul 2000 numărul locuințelor era de 1.917, 10 ani mai târziu numărul acestora ajunând la 3.496 de locuințe.

În anul 2020 numărul locuințelor a ajuns la 8.851, prin urmare, în intervalul analizat de 20 de ani, numărul locuințelor de pe teritoriul comunei Miroslava a crescut cu 361.7%.

Concluzionând, analiza principalelor fenomene socio-demografice indică faptul că în ultimii douăzeci de ani comuna Miroslava s-a confruntat cu o creștere demografică accelerată, care va continua în mod cert în următorii 10 ani, exercitând o presiune din ce în ce mai mare pe administrația publică locală, respectiv pe cererea de servicii și facilități publice.

Având în vedere așadar creșterea accentuată a populației comunei Miroslava, se preconizează o creștere similară a emisiilor GES datorate transportului rutier (privat), pe fondul îmbătrânirii tot mai accentuate a parcului auto și a fenomenului de navetism înregistrat la nivelul arealului țință.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

În acest context amplasarea de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de seră, reprezentând o prioritate pentru administrația publică locală.

## 2.Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Problemele de mediu pot afecta în mare măsură calitatea vieții locuitorilor. Poluarea aerului poate avea atât efecte directe, cât și indirecte asupra sănătății populației. Efectele directe sunt reprezentate de modificările care apar în starea de sănătate a populației ca urmare a expunerii la agenții poluanți. Efectele indirecte sunt reprezentate de modificările produse de poluarea aerului asupra mediului și indirect asupra sănătății umane, schimbările climatice, deprecierea statului de ozon

Mobilitatea urbană este unul dintre principalii contribuitori la nivelul de calitate a mediului în zonele urbane.

Traficul rutier reprezintă unul dintre sursele majore de emisii de tip GES, în principal CO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub>.

Creșterea gradului de motorizare din ultima perioadă (condiționată de eliminarea taxelor specifice) a determinat îmbătrânirea parcului auto, ceea ce va contribui la creșterea emisiilor GES pe termen mediu și lung.

Astfel, investiția „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” reprezintă o necesitate și prioritate la nivel local.

Această necesitate a fost identificată și prioritizată în cadrul STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI MIROSLAVA 2021 – 2027, proiectul “Stații încărcare pentru mașini electrice” fiind unul prioritizat, în cadrul DIRECȚIEI STRATEGICE 2 - PROTEJAREA MEDIULUI, PRIORITATEA 2.2. Îmbunătățirea calității mediului.



Obiectivele specifice ale proiectului prioritar pentru administrația publică locală:

- Modernizarea infrastructurii rutiere prin implementarea unei logistici lipsite de CO2;
- Reducerea emisiilor cu efect de seră;
- Încurajarea utilizării mijloacelor de transport electrice, pentru reducerea poluării cauzate de traficul rutier;
- Reducerea utilizării autovehiculelor ce sunt alimentate în mod convențional;
- Tranziția către un transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor;
- Dezvoltarea socio-economică a comunei.

Investiția se încadrează și în obiectivul general al PNRR care este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență, Pilonul IV. - Coeziune socială și teritorială, COMPONENTA 10 – Fondul Local, al cărei obiectiv este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, în cadrul investiției I.1 – Mobilitate urbană durabilă ale cărei obiective specifice, îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane.

3.Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Nu este cazul

4.Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Corelarea cu proiecte de investiții în infrastructură/echipare tehnico-edilitară:

- “Extindere sistem de canalizare în comuna Miroslava”, județul Iași, Proiect aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1601/08.11.2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, ID 6056;
- Înființare centru de colectare prin aport voluntar a deșeurilor în Comuna Miroslava – CAV Miroslava, PNRR, C3;
- Construire centru de zi de asistență și recuperare pentru persoanele vârstnice în sat Valea Ursului, comuna Miroslava, județul Iași, PNRR/2023/C13/MMSS/I4;
- Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar din comuna Miroslava, județul Iași;
- Reabilitare, modernizare și dotare corp de clădire C20 - "CENTRU REZIDENȚIAL PERSOANE CU DIZABILITĂȚI ȘI VÂRSTNICI, PNCCRS;

5.Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul este complementar cu proiectele depuse și aflate în implementare în cadrul PNRR, C10:



- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – Microbuz electric 1 buc;
- Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

#### 6.Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;
- diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electrice / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.

Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.

#### 7.Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Investiția se va realiza în concordanță cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Investiția îndeplinește condițiile de eligibilitate și conformitate, fiind evaluată, aprobată și finanțată în cadrul Contractului de finanțare 131224/21.11.2022

Totodată, se vor avea în vedere recomandările Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației din documentul Recomandări pentru implementarea investiției 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata realizării investiției, se vor asigura din bugetul local al comunei Miroslava, în vederea derulării proiectului în condiții optime.

#### 8.Descrierea procesului de implementare

Investiția va consta în achiziționarea și montarea pe teritoriul comunei Miroslava a 2 stații de reîncărcare electrice, respectiv a 4 de puncte de reîncărcare.



În concordanță cu recomandările Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației din documentul Recomandări pentru implementarea investiției 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, se vor avea în vedere variante de configurare a celor două stații, fiecare cu câte două puncte de reîncărcare, precum:

- 3 puncte de reîncărcare lentă (3x22kw) și 1 punct de reîncărcare rapidă (1x50kw);
- 2 puncte de reîncărcare lentă (2x22kw) și 2 puncte de reîncărcare rapidă (2x50kw);
- Alte variante.

Configurația variantei finale va ține cont de cerințele minim obligatorii din Ghid, specificul infrastructurii existente din arealul fiecărei stații de reîncărcare și de costurile “la zi” ale diferitelor tipuri de stații, urmărindu-se maximizarea raportului capacitate de reîncărcare totală instalată/cost total.

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul proiectului:

- Activități de proiectare și asistență tehnică (inclusiv studiile de specialitate, avize, acorduri, taxe, costuri de proiectare pentru instalația de racordare)
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Achiziția de echipamente;
- Montajul și branșarea echipamentelor, inclusiv instalația de utilizare;

Sursa de finanțare

Contract de finanțare 131224/21.11.2022

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 – Fondul Local

Investiția 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Valoarea investiției

Valoarea totală a proiectului, cu T.V.A.: 292.900,65 lei

Valoarea eligibilă a proiectului din PNRR, fără T.V.A.: 246.135,00 lei

T.V.A. aferentă valorii totale eligibile a proiectului: 46.765,65 lei.

9.Alte informații

Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorității publice locale.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, gratuit sau la un cost care va acoperi o anumită fracție din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.



Investiția respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. Solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

NUME SI PRENUME NIȚĂ DAN

DATA 15.01.2024

SEMNĂTURA

