



### HOTĂRÂREA NR.107

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Notă de fundamentare) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: „Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local în Comuna Miroslava, județul Iași”

Consiliul Local al comunei Miroslava, întrunit în ședința extraordinară.

Având în vedere prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(14) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

-referatul de aprobare (ca instrument de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre), semnat de către inițiatorul proiectului de hotărâre și înregistrat sub nr.1434/11.04.2022;

-raportul întocmit de către compartimentul atragere de fonduri nerambursabile și implementare proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Miroslava și înregistrat sub nr.1435/11.04.2022;

Ținând cont de:

-prevederile art.24 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, potrivit cărora, în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte; în acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130%= 2,73 mld. euro), iar valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%;

-prevederile Hotărârii Consiliului Local Miroslava, județul Iași nr.50/11.02.2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al comunei Miroslava în anul 2022;

-prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



-prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere că, Unitatea Administrativ-Teritorială comuna Miroslava, județul Iași intenționează depunerea documentației tehnico-economice (faza Notă de fundamentare) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: „*Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local în Comuna Miroslava, județul Iași*”,

Constatându-se necesitatea, oportunitatea și eficiența adoptării, în regim de urgență, a hotărârii consiliului local, astfel încât proiectul să fie depus de îndată, în vederea finanțării acestuia prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, apel proiecte PNRR/2022/C10 – I.1.1,

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.**La data adoptării prezentei hotărâri, Consiliul Local al comunei Miroslava, județul Iași aprobă participarea Unității Administrativ-Teritorială comuna Miroslava în cadrul proiectului: „*Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local în Comuna Miroslava, județul Iași*”, în vederea finanțării acestuia prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, apel proiecte PNRR/2022/C10 – I.1.1.

**Art.2.** Se aprobă documentația tehnico-economică (faza Nota de fundamentare) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul: „*Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local în Comuna Miroslava, județul Iași*”, conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

**Art.3.**Se aprobă valoarea totală a proiectului: „*Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local în Comuna Miroslava, județul Iași*”, în cuantum de 1.464.503,25 lei cu T.V.A..

**Art.4.**Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Miroslava, județul Iași prin compartimentul atragere de fonduri nerambursabile și implementare proiecte, Serviciul financiar-contabil, buget, salarizare, executări silite, impozite și taxe locale-șef serviciu și Biroul achiziții publice&investiții-șef birou din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Miroslava.

**Art.5.(1)** Împotriva prezentei hotărâri, se poate formula plângere prealabilă în termen de 30 de zile de la data comunicării, în conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul-administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Instanța competentă pentru soluționarea contestației formulată în conformitate cu prevederile art.11 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, este Tribunalul Iași-Secția contencios administrativ și fiscal.

**Art.6.**Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, domnului primar al comunei Miroslava-Niță Dan, compartimentului investiții, Serviciului financiar-contabil, buget, salarizare, executări silite, impozite și taxe locale-șef serviciu



Biroului achiziții publice&investiții-șef birou, compartimentului atragere de fonduri nerambursabile și implementare proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Miroslava, Instituției Prefectului județului Iași, iar un exemplar se va afișa la afișierul local și pe site-ul instituției [www.primariamiroslava.ro](http://www.primariamiroslava.ro): Monitorul Oficial Local, la secțiunea Hotărârile autorității deliberative.

Miroslava, astăzi, 14 aprilie 2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL  
IFTIMIE GHEORGHITĂ



Contrasemnează pentru legalitate  
Secretar general al comunei Miroslava  
Ancuța-Lenuța URȘANU



Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Miroslava, județul Iași nr.107/14.04.2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8.	Descrierea procesului de implementare
9.	Alte informații





## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Date generale privind investiția:

#### SOLICITANT

- Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Miroslava, Str. Constantin Langa nr. 93, sat Miroslava, Comuna Miroslava, județul Iași, CP: 707305, telefon 0232 295 680, fax 0232 236 860

#### Nume proiect:

- Achiziționarea de microbuze electrice pentru dotarea serviciului de transport public local, Comuna Miroslava, Județul Iași

#### Sursa de finanțare:

- PNRR/2022/C10 - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Valoarea investiției: 250.000 euro fără TVA (1.230.675 lei fără TVA);

Valoarea cheltuielilor eligibile: 250.000 euro fără TVA (1.230.675 lei fără TVA).

### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

#### Prezentare generala

Comuna Miroslava, datează ca și unitate administrativă din anul 1968 ca urmare a Legii Organizării administrativ-teritoriale, prin contopirea comunelor Uricani și Cornești. Comuna situată în centrul județului Iași, este cea mai mare dintre toate comunele județului fiind formată din 13 sate: Balciu, Brătuleni, Ciurbești, Cornești, Dancaș, Găureni, Horpaz, Miroslava (reședința), Proselnici, Uricani, Valea Adâncă, Valea Ursului și Vorovești. Vecinii comunei Miroslava sunt poziționați după cum urmează: la N-E Municipiul Iași, la N comuna Valea Lupului și comuna Rediu, la N-V comuna Lețcani, la V comuna Horlești și la S-E comuna Voinești.

Din punct de vedere rutier, principala legătură se asigură prin DN 28 (Iași – Roman), iar legăturile cu municipiul Iași se realizează cu ajutorul DJ-ului 248A (Iași – Voinești) și DJ248 (Iași – Ciurea), DC 27, DC 28, DC 39, DC 87.

Suprafața comunei este de 8.257 ha dintre care 3051 ha (36,9% din totalul suprafeței) în intravilan și 5.206 ha (63,1% din totalul suprafeței) în extravilan.

#### Populația

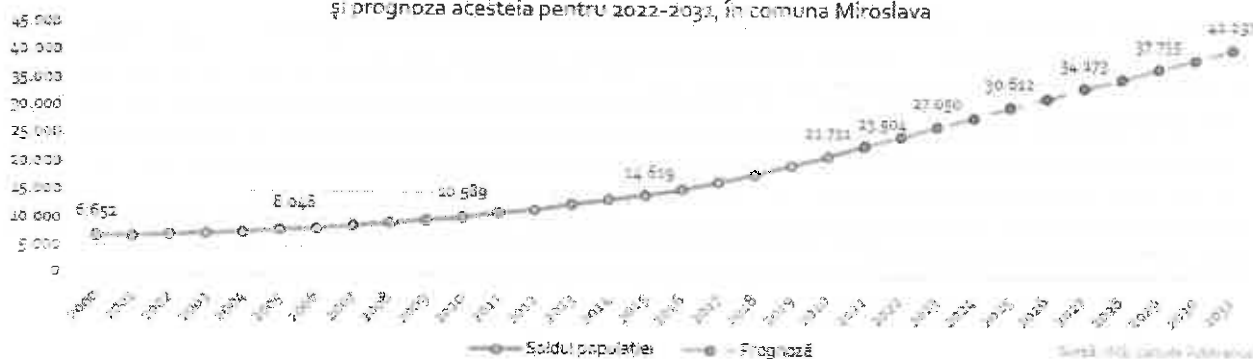


În anul 2000 populația comunei Miroslava era de doar 6.652 persoane, reprezentând doar 0,8% din populația județului Iași. La 1 ianuarie 2021 populația comunei Miroslava a ajuns la 23.504 de persoane și reprezintă 2,4% din populația județului Iași.

Creșterea demografică este favorizată atât de dezvoltarea zonei locale, cât și de aflarea în proximitatea municipiului Iași ceea ce a facilitat dezvoltarea zonelor rezidențiale pe teritoriul comunei.

Analizând evoluția populației din ultimii 20 de ani, luând în calcul potențialul de dezvoltare al comunei și, în speță a dezvoltării spațiale și teritoriale, în anul 2031 populația comunei ar putea să depășească 40.000 de persoane.

Evoluția populației stabile la 1 ianuarie, în intervalul 2000-2021 și prognoza acesteia pentru 2022-2031, în comuna Miroslava



## Structura populației

Analiza populației pe categorii de vârstă relevă totodată faptul că creșterea populației este una consistentă și bine proporționată.

Astfel, rata de dependență a persoanelor tinere (numărul persoanelor de până în 14 ani și populația în vârstă de muncă raportat la 100 de persoane) înregistrează în anul 2021 o valoare de 27,2%, în scădere față de anul 2000, când valoarea acestui indicator era de 37,3%.

Totodată, în anul 2020 s-au înregistrat 358 de nașcuți vii și 144 de decese, rezultând un spor natural pozitiv de 214 persoane. Din anul 2000 până în prezent sporul natural a fost mereu pozitiv cea mai mică valoare a acestuia fiind înregistrată în anul 2011 când în comună au fost înregistrate 102 decese și 118 de copii nou născuți, sporul natural fiind egal cu 16 persoane. După anul 2011 sporul natural al comunei a început să fie din ce în ce mai mare, valoarea maximă fiind înregistrată în anul 2020. Sporul natural pozitiv al comunei Miroslava, din perioada 2000-2020, a contribuit astfel la creșterea efectivului populației stabile.

În anul 2020, s-au înregistrat 2122 de stabiliri cu domiciliul (inclusiv migrația externă) și 559 plecări cu domiciliul (inclusiv migrația externă) în comună. Din anul 2000 soldul schimbărilor de domiciliu din comună a urmat un trend crescător, în anul 2020 realizându-se cel mai mare număr de stabiliri cu domiciliul.



Numărul mediu de salariați din comuna Miroslava era în anul 2000 egal cu 831 de salariați, până în anul 2020 aceasta ajungând la 5.201 persoane, creșterea înregistrându-se pe o tendință continuă și uniformă, neexistând fluctuații semnificative.

Având în vedere evoluția numărului de salariați, dar și ceilalți indicatori demografici și economici, se poate estima că numărul salariaților din comuna Miroslava se va dubla în decursul următorilor 10 ani.

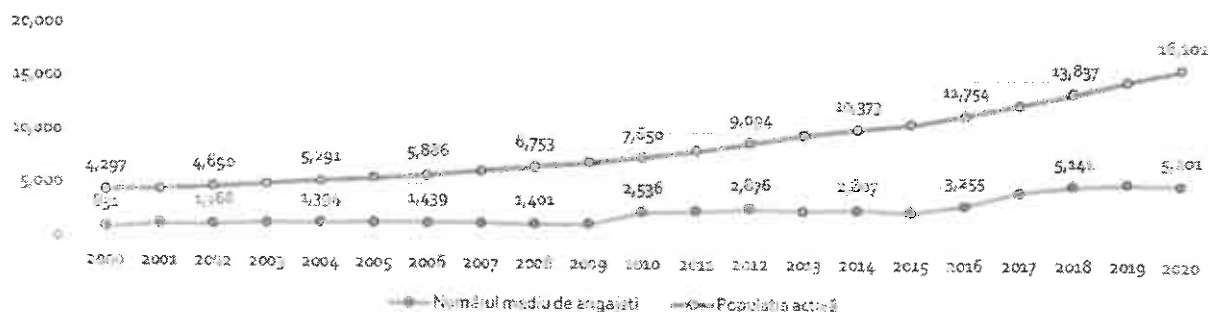
Evoluția numărului mediu de salariați în intervalul 2000-2020 și prognoza acesteia pentru 2021-2030, în comuna Miroslava



Chiar dacă numărul mediu de angajați de pe teritoriul comunei a crescut, numărul persoanelor active este mult mai mare. Spre exemplu în anul 2020 numărul persoanelor active este egal cu 16.101 persoane iar cel al angajaților este egal cu 5.201, acest lucru arătând că doar 32,3% dintre persoanele active sunt angajați.

Cu toate acestea numărul șomerilor din anul 2020 a fost egal cu 92 de persoane, ceea ce reliefează în mod clar caracterul de "localitate dormitor", cea mai mare parte din forța de muncă activă fiind angajată în companiile sau instituțiile de pe raza altor unități administrativ teritoriale.

Evoluția numărului mediu de angajați și al populației active din comuna Miroslava, în intervalul 2000-2020



Această realitate stă la baza deplasărilor zilnice dinspre/înspre localitățile comunei, cu valori de trafic ridicate intervalele orare 7:00-9:00, respectiv 15:00 – 17:00.



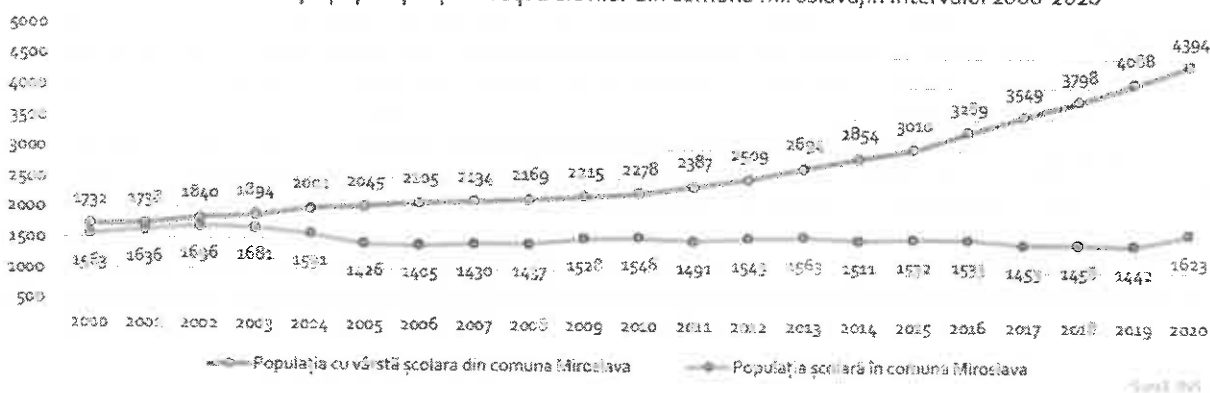
## Populația școlară

Populația școlară din anul 2000, în comuna Miroszlava, înregistra un număr de 1.563 elevi, iar în anul 2020 aceasta a fost de 1.623, în condițiile în care populația totală a crescut în decursul aceleiași perioade de la 6.652 persoane la 21.711 persoane.

În comuna Miroszlava numărul persoanelor cu vârstă școlară este mult mai mare față de cel al persoanelor care sunt înscrise la școlile din comuna, iar abandonul școlar nu prezintă un risc în zonă.

În anul 2020 populația școlară din comună reprezintă 1.623 școlari, dar populația cu vârsta școlară este de 4.394 de elevi.

Evoluția populației școlare și a elevilor din comuna Miroszlava, în intervalul 2000-2020

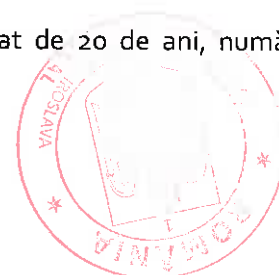


Aceasta înseamnă că, estimativ, un număr de peste 2.700 de elevi care locuiesc pe raza comunei Miroszlava se deplasează, zilnic, către unitățile de învățământ din alte localități, în speță din municipiul Iași.

## Locuințe

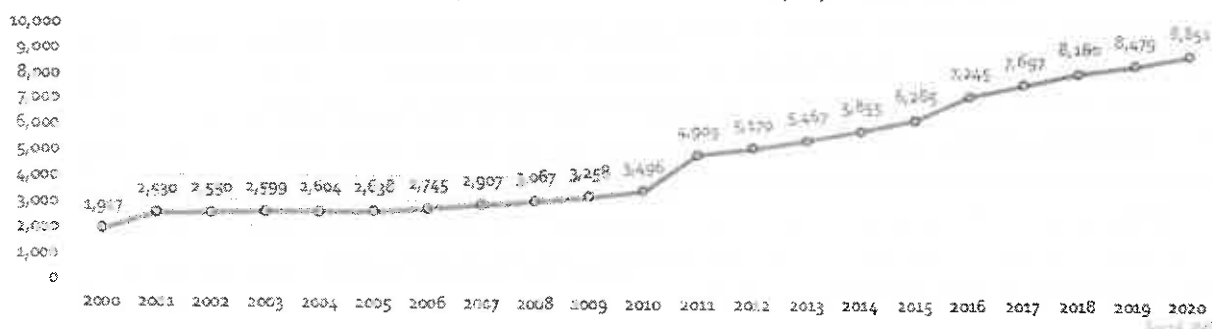
Evoluția locuințelor din comuna Miroszlava, a urmat și aceasta un trend crescător împreună cu numărul persoanelor din cele 13 localități. În anul 2000 numărul locuințelor era de 1.917, iar 10 ani mai târziu numărul acestora ajunge la 3.496 de locuințe.

În anul 2020 numărul locuințelor a ajuns la 8.851, prin urmare, în intervalul analizat de 20 de ani, numărul locuințelor de pe teritoriul comunei Miroszlava a crescut cu 361.7%,





Locuințe existente la sfârșitul anului, în comuna Miroslava, în perioada 2000-2020



Coroborând cu evoluția numărului de autorizații emise, dar mai ales privind fenomenul din perspectiva potențialului de dezvoltare teritorială și a celorlalte localități din cadrul polului de creștere Iași, ne așteptăm la o menținere a acestor tendințe pentru o perioadă de cel puțin 5-10 ani.

Concluzionând, analiza principalelor fenomene socio-demografice indică faptul că în ultimii douăzeci de ani comuna Miroslava s-a confruntat cu o creștere demografică accelerată, care va continua în mod cert în următorii 10 ani, exercitând o presiune din ce în ce mai mare pe administrația publică locală, respectiv pe cererea de servicii și facilități publice.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Comuna beneficiază de serviciile de transport public de călători ale consiliului județean, localitățile comunei fiind tranzitate de către operatorii licențiați de către Consiliul Județean Iași, conform programului județean de transport astfel:

- Iași – Miroslava: în intervalul 05:25 – 21:55 se realizează plecări din Miroslava spre Iași;
- Iași – Valea Adâncă – Miroslava: în intervalul 05:15 – 20:15 se realizează plecări de la primăria din Miroslava spre Iași;
- Iași - Dealul Nucului – Valea Adâncă: în intervalul 07:00 -23:00 se realizează curse cu plecări din Valea Adâncă spre Iași;
- Iași – Horpaz – Ciurbești: în intervalul 05:15 – 20:35 se realizează curse cu plecări din Ciurbești spre Iași;
- Iași – Uricani: în intervalul 06:30 – 20:30 se realizează curse cu plecări din Uricani spre Iași;
- Iași – Brătuleni – Vorovești: în intervalul 07:00 – 19:00 se realizează curse cu plecări din Vorovești spre Iași;
- Iași – Cornești – Proselnici: în intervalul 05:30 – 19:20 se realizează plecări din Proselnici spre Iași.

Din luna septembrie 2019, CTP Iași a aprobat un traseu Iași – Miroslava pe linia 23, acesta având 10 stații din Podu Ros către Primăria Miroslava.



În luna august 2021 municipalitatea Ieșeană împreună cu Consiliul Județean Iași și Compania Națională de Căi Ferate au discutat despre înființarea unui tren metropolitan care dorește să acopere comunele din zona metropolitană Iași, în care este integrată și comuna Miroslava, perioada de finalizare fiind estimată pentru anul 2024.

Aceste servicii acoperă doar parțial nevoile de deplasare ale populației, pe anumite segmente de vârstă și doar anumite tipuri de deplasări, transportul local, între localitățile comunei și, în mod special, transportul elevilor, reprezintă o problemă stringentă, acoperită în prezent cu mari dificultăți de către administrația locală.

Deși, la ora actuală, pentru transportul elevilor sunt utilizate un număr de 3 microbuze aparținând unităților școlare din comună, cererea de transport generată de cei aproximativ 1.700 de elevi fiind net superioară logisticii existente în prezent, atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ.

Mai mult, în urma finalizării noii școli, „Colonel Constantin Langa”, capacitatea infrastructurii educaționale a crescut semnificativ, ceea ce va conduce în mod cert la creșterea populației școlare, generând astfel o cerere chiar mai mare decât cea din prezent pentru serviciile de transport ale elevilor la nivel local.

Având în vedere baza materială actuală existentă (microbuzele existente), pentru furnizarea serviciilor de transport local în condiții optime sunt necesare, într-o primă etapă, un număr de alte minim 2 microbuze/autobuze. Într-o etapă ulterioară va fi necesară înlocuirea microbuzelor diesel existente cu mijloace de transport public cu zero emisii sau mai puțin poluante (hibride).

În ceea ce privește extinderea serviciilor de transport local în scopul îmbunătățirii mobilității urbane și a relației cu localitățile învecinate, următoarele investiții vor fi realizate în corelație cu acțiunile/investițiile în mobilitatea urbană metropolitană coordonate în cadrul ADI-ului Asociației Metropolitane de Transport Public Iași.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

În domeniul educației, cu adresabilitate directă asupra segmentului țintă al prezentei investiții, a fost finalizată recent investiția Extindere și modernizare Școala Gimnazială „Colonel Constantin Langa” Miroslava, Loc. Miroslava, Comuna Miroslava, Județul Iași, respectiv construcția unei clădiri a școlii „Colonel Constantin Langa”, cu o suprafață de 1.118 mp și care va deservi aproximativ 1.000 de elevi, în 34 de sălii de clasă.

De asemenea, un al doilea proiect important constă în construirea unei creșe în cadrul obiectivului de investiție „Extindere grădiniță și construire creșă în cadrul Școlii "Colonel Constantin Langa" Miroslava, Localitatea Miroslava, Comuna Miroslava, Județul Iași”

Coroborate și cu alte investiții în reabilitarea infrastructurii educaționale de pe raza comunei, se conturează tot mai mult premisele creșterii populației școlare din unitățile de învățământ ale comunei. Aceasta va conduce la o diminuare a “navetismului” zilnic către unități școlare din municipiul Iași concomitent cu creșterea numărului deplasărilor la nivelul comunei

### 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local



Investiția se înscrie în totalitate în obiectivul general asumat de către administrația locală prin STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ 2021 – 2027, respectiv Dezvoltarea durabilă a comunei și reducerea decalajelor rural-urban prin utilizarea eficientă a resurselor disponibile la nivel local. Astfel, pe lângă investițiile în infrastructurile edilitare, care s-au realizat și se realizează în continuare, un accent din ce în ce mai ridicat va trebui acordat corelării tuturor necesităților unei comunități în plină dezvoltare.

Prezenta investiție, care facilitează creșterea mobilității la nivelul comunei Miroszlava, în mod deosebit în cadrul segmentului de populație școlară, va fi sprijinită de investiții în infrastructura rutieră, care va conduce la creșterea siguranței circulației rutiere precum și la reducerea consumurilor de energie cu transportul local.

Dintre investițiile în curs de implementare, sau care sunt prevăzute a fi implementate pe termen scurt, în ceea ce privește creșterea calității infrastructurii rutiere locale, menționăm:

Proiect	Cantitatea	Entitate responsabilă	Posibila sursă de finanțare
Modernizare drum legătura Uricani - Gaureni	1.56 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare DC28 Balciu - Bypasslasi M	1.19 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare drum legatura Bratuleni - VO (DN28D)	0.88 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi în Valea Adanca	9.83 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi în Horpaz	5.39 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi în Ciurbesti	4.34 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi în Balciu	2.85 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare drum legătură Ciurbesti DJ248	2.41 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi în Miroszlava	2.21 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare strada în Dancas	1.87 km	Primăria Miroszlava	Buget local
Modernizare străzi de legătură Balciu - Valea Adanca	2.30 km	Primăria Miroszlava	Buget local

## 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Primăria comunei Miroszlava va aplica pentru obținerea finanțării prin PNRR și în cadrul componentelor/proiectelor:

- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
- I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
- I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Scopul urmărit prin implementarea acestor proiecte este ca persoanele care locuiesc în comuna Miroszlava să aibă acces sporit la servicii de calitate, cum ar fi mobilitatea și alte servicii publice furnizate la nivel local.



În cadrul primului proiect se va urmări, cu prioritate, achiziționarea și implementarea de sisteme de monitorizare și control a traficului și semaforizarea principalelor puncte nevralgice din perspectiva fluenței și siguranței traficului de pe raza comunei.

În cadrul celui de-al doilea proiect se va urmări încurajarea transportului local nemotorizat, prin înființarea de piste pentru biciclete între cele mai importante puncte de interes de la nivelul comunei și care, pe cale de consecință, generează cea mai mare cerere de deplasări locale. Pistele de biciclete vor fi proiectate în acord cu prevederile Ghidului privind infrastructura pentru biciclete (elaborat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației) urmărindu-se furnizarea unei infrastructuri sigure și de calitate.

În cadrul celui de-al treilea proiect, pe lângă transpunerea în format GIS a PUG-ului (care este supus în acest moment unui proces de actualizare), sistemul GIS va include și baze de date și hărți specifice mobilității urbane, inclusiv integrarea unor aplicații de semnalare a incidentelor la nivel local.

Totodată, planificarea urbană, prin intermediul instrumentelor de tip GIS, și dezvoltarea mobilității trebuie privite ca două fețe ale aceleiași monede, deoarece transportul și mobilitatea sunt variabile dependente de structurile de așezare și de utilizarea terenului.

De asemenea, legătura puternică dintre mobilitate și calitatea mediului trebuie privită ca un mod eficient de atingere a valorilor convenite privind clima, calitatea aerului și zgomotul, etc., toate acestea fiind integrate în sistemul GIS local.

## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Primăria comunei Miroslava își propune extinderea flotei de microbuze pentru asigurarea transportului local, pentru a putea acoperi nevoile de deplasare din ce în ce mai mari de la nivel local, în condiții sporite de siguranță rutieră.

Noile mijloace de transport care vor completa flota actuală, precum și cele care vor înlocui mijloacele actuale vor contribui în mod cert la reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, precum și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Din perspectivă socială, Primăria comunei Miroslava va putea furniza servicii publice de transport local care vor acoperi nevoile celor mai vulnerabile segmente ale populației. Astfel, se va urmări creșterea capacității de transport a populației școlare cu minim 15% față de nivelul actual precum și creșterea volumului anual total de călători pentru transportul public local.

Nu în ultimul rând, transportul local va asigura conectivitatea (și continuitatea) dintre traseele locale și traseul actual/cele viitoare ce vor fi dezvoltate la nivelul Asociației Metropolitane de Transport.



## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin intermediul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se dorește achiziționarea unui microbuz electric, în cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziționarea de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament).

Microbuzul nepoluant va fi utilizat în scopuri comunitare, comuna Miroslava neavând serviciu de transport public. Acesta nu va fi încredințat operatorilor privați de servicii de transport public de călători și utilizarea acestuia nu va intra sub incidența ajutorului de stat.

Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției este de 250.000 de Euro fără TVA (1.230.675 lei fără TVA), în acord cu prevederile din secțiunile 2.4. și 2.5. din Ghidul aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10.

În această sumă se pot include și lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzului precum și activitățile de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

De asemenea, în cadrul aceleiași sume maxim eligibile (TVA 1.230.675 lei fără TVA) vor fi înființate două stații de încărcare electrică, respectiv o stație încărcare lentă, la autobază, și 1 stație de încărcare rapidă pe traseul deservit de microbuz.

## 8. Descrierea procesului de implementare

Managementul proiectului va fi structurat pe doua paliere: echipa de proiect, care va desfășura monitorizarea proiectului și activitățile prevăzute, și firma de consultanță, care se va ocupa de implementare și pregătirea cererilor de plată și de rambursare.

La nivelul proiectului, se va constitui o unitate de implementare a proiectului internă. UIP va conține minim 4 funcții aflate în subordonarea Primarului comunei Miroslava: Managerul de proiect, Contabil, Responsabil achiziții, Responsabil tehnic. Managerul va avea rol de coordonare, în timp ce celelalte 3 poziții vor fi executive. Managerul de Proiect va monitoriza implementarea proiectului și atingerea indicatorilor, Responsabilul Tehnic va superviza progresul lucrărilor de investiții și vor oferi suport în realizarea caietelor de sarcini pe parte tehnică, Responsabilul Achiziții se va ocupa de buna derulare a procedurilor de achiziții conform legislației în vigoare.

Serviciile de management proiect vor acoperi: elaborarea și documentarea cererilor de plată/rambursare; realizarea instruirii contractanților cu privire la documentele de plată; realizarea raportărilor și notificărilor specifice implementării proiectului conform prevederilor contractului de Finanțare; operarea de modificări ale graficului de depunere a cererilor de rambursare; acordarea de asistență în relația dintre Beneficiar și Autoritatea de Management pe parcursul implementării proiectelor; culegerea de date și realizarea rapoartelor de progres. Firma de consultanță va fi selectată printr-un proces transparent de achiziție, prin respectarea legislației în vigoare. Se va impune o experiență minimă prin caietul de sarcini. Firma de consultanță va avea

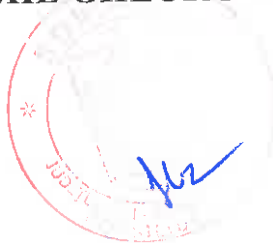


obligația raportării activității prin rapoarte de activitate trimestriale. Rapoartele, însoțite de facturile aferente, vor constitui baza legală pentru efectuarea plăților aferente.

9. Alte informații

Miroslava, astăzi, 14 aprilie 2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL  
IFTIMIE GHEORGHITĂ**



Contrasemnează pentru legalitate  
Secretar general al comunei Miroslava  
Ancuța-Lenuța URSANU

Întocmit  
Compartiment atragere fonduri nerambursabile  
și implementare proiecte  
Consilier, Kazemi Samad